

Правила заправки и использования газовых баллонов

Важно! Для правильной заправки баллона и последующей работы любых устройств, работающих на сниженной пропан-бутановой смеси, необходимо наполнять баллон газом не более чем **на 85%** от его полного объема! Это нужно для того, чтобы в газовом баллоне оставалось место для так называемой «газовой подушки» – свободной зоны, которая необходима для перехода пропан-бутана из жидкого в газообразное состояние внутри баллона, а также, чтобы при увеличении температуры внутри баллона, а следовательно и объема жидкой фазы, не произошло превышения допустимого давления и срабатывания клапана аварийного сброса избыточного давления. Это правило одинаково распространяется, как на полимерно-композитные газовые баллоны, так и на металлические баллоны.

Обратите внимание! Перед первой заправкой нового композитного газового баллона, после его покупки, необходимо выпустить воздух, находящийся внутри газового баллона, которым он был наполнен для правильного хранения и проверки целостности герметизирующего цилиндра. Помните, что новый композитный баллон всегда должен быть заполнен воздухом, если воздуха нет – значит либо баллон не новый, либо он поврежден и не подлежит эксплуатации.

Также необходимо удалять из баллона конденсат (газолин) после каждых трех-четырех заправок пропан-бутаном. Газолин – это жидкий газовый конденсат, который является побочным продуктом испарения пропан-бутана и постоянно накапливается в баллоне в течение всего времени его эксплуатации. Если периодически не удалять газолин, то максимальный объем газа, который возможно заправить в баллон, будет все время сокращаться. Чтобы убрать газолин, когда газа в баллоне уже нет, необходимо открыть вентиль баллона, наклонить его и слить жидкость. Желательно, чтобы эти действия проводил квалифицированный работник газозаправочной станции.

Если после наполнения баллона газовое оборудование работает некорректно, возможно, проблема заключается в несоблюдении правил заправки.